

BLS - jest to system, dzięki któremu wypłatą odszkodowania czy naprawą auta zajmie się nasze towarzystwo ubezpieczeniowe. Do tej pory obowiązek ten spoczywał na firmie, w której ubezpieczenie OC wykupił sprawca wypadku. Po likwidacji szkody, ubezpieczyciele rozliczą się między sobą za pomocą ryczałów ustalonych przez Polską Izbę Ubezpieczeń, dzięki czemu nie będzie ryzyka zawyżenia wyceny szkody.

BLS ma uprościć i przyspieszyć likwidację szkody. Klient pozostaje w kontakcie wyłącznie ze swoim ubezpieczycielem, a wszystkie formalności są załatwiane za niego. Jest jeszcze jedna, bardzo istotna zaleta takiego rozwiązania. Do tej pory towarzystwa walczyły o klienta wyłącznie ceną, oferując jak [najtańsze ubezpieczenie OC](#). Teraz będą musiały położyć nacisk również na jakość obsługi, na którą w tej chwili bardzo narzekają ubezpieczeni. Co istotne, klienci nie muszą się obawiać wzrostu cen, mogą jedynie oczekiwać poprawy jakości obsługi.

Poza naprawą uszkodzonego pojazdu, korzystający z BLS mogą liczyć na pokrycie kosztów:

- holowania,
- parkowania na parkingu strzeżonym,
- dodatkowych badań technicznych,
- wynajęcia pojazdu zastępczego na czas naprawy

Niestety są wyjątki, które nie zakwalifikują się do Bezpośredniej Likwidacji Szkód . Będą to między innymi wypadki poza granicami Polski, szkody osobowe, czy takie, które zostały wycenione na więcej niż 30 tys. zł. Nie powinno to jednak niepokoić – większość (98%) szkód komunikacyjnych nie przekracza tej kwoty.

Warunkiem skorzystania z dobrodziejstw systemu jest jego wdrożenie u ubezpieczycieli obu stron. Jeśli BLS działa tylko w naszym towarzystwie ubezpieczeniowym – będziemy niestety musieli działać „po staremu” i przepychać się przez górę trudności.

Lista ubezpieczycieli i towarzystw z BLS :

- PZU
- InterRisk
- Warta
- HDI (z grupy WARTA)
- Unia
- ErgoHestia
- MTU
- Gothaer
- Liberty Direct